|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
| *О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожное хозяйство города Коврова», утвержденную постановлением администрации города Коврова от 09.11.2021 № 2317*  |  |

 |
|  |
|  |
| Руководствуясь ст.ст. 179, 179.3 Бюджетного кодекса РФ, на основании ст.ст. 31,32 Устава муниципального образования город Ковров, **п о с т а н о в л я ю**: 1. Внести изменения в муниципальную программу «Дорожное хозяйство города Коврова», утвержденную постановлением администрации города Коврова от 09.11.2021 № 2317, изложив ее в новой редакции согласно приложению. 2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству. 3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2023 г. и подлежит официальному опубликованию.   Глава города Е.В. Фомина |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Завизировано:Заместитель главы администрации по  экономической политике, стратегическому  развитию и инвестициям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А. Корякина «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.  Заместитель главы администрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Ю. Нечваль«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г.

|  |
| --- |
| Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Х. Куандыков«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.  Начальник управления городского хозяйства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.В. Горюнов«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. Начальник финансового управления\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Н. Герасимовская«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.Начальник управления правового обеспечения и финансово-экономической безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.В. Петренко «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. |

 |     |
| Файл сдан: *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  |
| Соответствие текста файла и оригинала документа подтверждаю  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Цыганкова Разослать: УДиК, УГХ, УИиЗО, УЭПСРиИ финансовое управление Исп.: Цыганкова Ольга Александровна, УГХ, 6-34-57 |

 |     |

ПРОЕКТ

Приложение

к постановлению администрации города Коврова

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы**

Разработка муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Коврова» (далее – Программа) необходима для развития современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

Настоящая Программа включает в себя мероприятия по развитию и благоустройству дорог (устройство тротуаров, газонов) и проездов к многоквартирным домам (на городской территории), увеличению межремонтных сроков внутри муниципального образования город Ковров, повышающие транспортную доступность для населения города к объектам социальной и коммунальной инфраструктуры, безопасность дорожного движения и лучшую ориентировку водителей на дорогах (установка дорожных знаков, дорожная разметка, установка ограждения перильного типа, ограничивающего пешеходное движение, уличное освещение), охрану окружающей среды (обеспечение поперечного и продольного водоотвода для предотвращения застоя поверхностных вод и заболачивания пониженных мест, укрепление откосов полотна посевом трав, уменьшение токсичных выбросов автотранспорта за счёт улучшений условий движения, снятие почвенно-растительного слоя перед началом строительства с сохранением его для дальнейшего использования для сельскохозяйственных нужд и укрепления откосов.

Дорожное хозяйство города Коврова - одно из крупнейших во Владимирской области. Протяженность общей сети автомобильных дорог местного значения города Коврова составляет 257,1 км. На территории города расположены: 1 мост, 2 путепровода и 2 водопропускных трубы. Несмотря на накопленный потенциал, в дорожном хозяйстве города, начиная с 2003 года, возникли проблемы, связанные с сокращением финансирования отрасли.

Недостаток средств, направляемых на эксплуатацию дорожной сети, вызывает ее преждевременное разрушение. В результате недостаточного финансирования увеличиваются потери города, вызванные снижением средней скорости движения транспортных потоков, увеличением себестоимости автомобильных перевозок, ростом затрат на обеспечение сохранности автомобильных дорог и мостовых сооружений, ростом потерь от загрязнения окружающей среды и потерь от ДТП. Долгосрочные потери выражаются в общем снижении темпов экономического развития города. Недостаточное финансирование ремонтных работ приводит к прогрессирующим разрушениям дорожных конструкций и искусственных сооружений. Отрицательные последствия общей деградации дорожной сети сказываются не только на эффективности работы автомобильного транспорта, но и во всей экономике и в социальной сфере города.

Анализ показал, что в городе Коврове с населением 134 тыс. чел. и 54 тыс. автомобилей за последние 5 лет ежегодно на ремонт дорог местного значения выделялось немногим более 30% от необходимого объема финансирования. Это привело к тому, что к настоящему времени из 257,1 км дорог местного значения около 70% нуждаются в ремонте.

Несвоевременное выполнение ремонтных работ и недостаточный уровень содержания дорог местного значения в конечном счете приводит к увеличению общих затрат на их восстановление в 3 - 4 раза. Накопившийся за последние 5 лет объем не отремонтированных дорог местного значения привел к общему ухудшению их технико-эксплуатационного состояния, что стало причиной снижения усредненного коэффициента обеспеченности расчетной скорости автотранспортных средств приблизительно на 15%.

В целом, дефицит средств, необходимых для ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения, приводит к 2 - 3-кратному увеличению себестоимости автомобильных перевозок.

Доля деловых поездок в общем объеме передвижений – 65%.

Доля трудоспособного населения, использующего автомобиль для совершения поездок в утренний час, составляет 34,7% (с учетом пассажиров).

Путь решения проблемы развития транспортной инфраструктуры один - это строительство новых или ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог. Способы решения задачи в свою очередь могут быть различными как по финансовым аспектам, так и по технологиям производства работ.

**П А С П О Р Т**

**муниципальной программы**

**«Дорожное хозяйство города Коврова»**

**1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству |
| Ответственный исполнитель  | Управление городского хозяйства администрации г. Коврова |
| Соисполнители  | - |
| Этапы и сроки реализации | 2023 - 2025 годыПрограмма реализуется в один этап. |
| Цели муниципальной программы | - развитие современной, эффективной транспортнойинфраструктуры, обеспечивающей снижениетранспортных издержек, создание условий длясохранения социальной стабильности, развитияэкономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;- обеспечение доступности дорог и тротуаров для транспортных средств и граждан в любое время года;- увеличение межремонтных и гарантийных сроков эксплуатации дорог, тротуаров и инженерных сооружений;- снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения.  |
| Направления (подпрограммы) | Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта:1. Сбалансированная застройка г. Коврова Владимирской области.
2. Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Комплекс процессных мероприятий:1. «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети ».2. «Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них». |
| Объемы финансового обеспечения на весь период реализации муниципальной программы | Финансирование Программы осуществляется за счет областного бюджета (на условиях софинансирования), местного бюджета и внебюджетных источников. Общий объем финансирования Программы на 2023 – 2025 годы составляет 680 972,0 тыс. руб., в том числе: - средства областного бюджета − 413 504,0 тыс.руб.:- 2023 год – 233 299,0 тыс. руб.; - 2024 год – 58 102,5 тыс. руб.; - 2025 год – 122 102,5 тыс. руб.; - средства местного бюджета – 267 468,0 тыс. руб.:- 2023 год – 92 208,0 тыс. руб.; - 2024 год – 85 876,0 тыс. руб.; - 2025 год – 89 384,0 тыс. руб.  |
| Ожидаемые конечные результаты, направленные на достижение национальных целей, а также на показатели, направленные на достижение общественно значимых результатов и задач (связь с соответствующими указанными целями показателями) | - увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, межквартальных проездов с твердым покрытием;- увеличение протяженности сети тротуаров с твёрдым покрытием общего пользования;- сокращение сроков межремонтных работ на автомобильных дорогах и тротуарах. |

**2. ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Период, год | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальна целей | Информационная система |
| 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения |
| 1 | Прирост протяженности автомобильных дорогмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям ежегодно на 4 км | км | 8 | 12 | 16 | 20 | Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Управление городского хозяйства | обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния | ФИС СП ГАС «Управление» |
| Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения |
| 2 | Прирост количества улиц 4-й категории отвечающих нормативным требованиям к дорогам общего пользования с твёрдым покрытием ежегодно на 5 единиц | ед. | 14 | 19 | 24 | 29 | Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Управление городского хозяйства | обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния | ФИС СП ГАС «Управление» |
| Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения |
| 3 | Прирост автомобильных дорог общегопользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы | ед. | 0 | 1 | 1 | 1 | Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Управление городского хозяйства | обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния | ФИС СП ГАС «Управление» |
| Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения |
| 4 | Прирост тротуаров на улицах города с твердым покрытием, на которых проведены работы капитального характера ежегодно на 2 единицы | ед. | 0 | 2 | 4 | 6 | Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Управление городского хозяйства | обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния | ФИС СП ГАС «Управление» |
| Цель: увеличение межремонтных и гарантийных сроков эксплуатации дорог, тротуаров и инженерных сооружений |
| 5 | Продление межремонтных сроков сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, межквартальных проездов с твердым покрытием на 3% | % | 3,1 | 3 | 3 | 3 | Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Управление городского хозяйства | обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния | ФИС СП ГАС «Управление» |
| Цель: снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности дорог и тротуаров для транспортных средств и граждан в любое время года |
| 6 | Снижение на 1,5% от уровня 2022 года количества дорожно-транспортных происшествий (выплат по исполнительным листам) по причинам, связанным с состоянием улично-дорожной сети | тыс. руб. | 15 380,8  | 15 150,09 | 14 922,8 | 14 699,0 | Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» | Управление городского хозяйства | охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий | ФИС СП ГАС «Управление» |
| Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения |
| 7 | Обустройство тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества ремонтируемых | % | 100 | 100 | 100 | 100 | Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» | Управление городского хозяйства | обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;меры социальной поддержки, обеспечивающие инвалидам условия для преодоления, замещения (компенсации) ограничений жизнедеятельности и направленных на создание им равных с другими гражданами возможностей участия в жизни общества | ФИС СП ГАС «Управление» |
| Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения |
| 8 | Реконструкция (ремонт) технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества реконструируемых (ремонтируемых) | % | 0 | 100 | 100 | 100 | Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» | Управление городского хозяйства | обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;меры социальной поддержки, обеспечивающие инвалидам условия для преодоления, замещения (компенсации) ограничений жизнедеятельности и направленных на создание им равных с другими гражданами возможностей участия в жизни общества | ФИС СП ГАС «Управление» |
| Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения |
| 9 | Оборудование на каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств около предприятий торговли и сферы услуг, медицинских, спортивных, культурных учреждений на бесплатной основе не менее 10% мест (но не менее 1 места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов | ед. | 0 | 1 | 1 | 1 | Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» | Управление городского хозяйства | обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;меры социальной поддержки, обеспечивающие инвалидам условия для преодоления, замещения (компенсации) ограничений жизнедеятельности и направленных на создание им равных с другими гражданами возможностей участия в жизни общества | ФИС СП ГАС «Управление» |

**3. СТРУКТУРА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| 1. Региональный проект отсутствует
 |
| Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Сбалансированная застройка г. Коврова Владимирской области»(Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству) |
|  Управление городского хозяйства | Срок реализации: 2023 - 2025 |
| 2.1. | «Реализация мероприятий по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог» | - развитие современной, эффективной транспортнойинфраструктуры, обеспечивающей снижениетранспортных издержек, создание условий длясохранения социальной стабильности, развитияэкономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения; | - прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы; |
| Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»(Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству) |
|  Управление городского хозяйства | Срок реализации: 2023 - 2025 |
| 2.2. | «Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети» | - развитие современной, эффективной транспортнойинфраструктуры, обеспечивающей снижениетранспортных издержек, создание условий длясохранения социальной стабильности, развитияэкономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;- увеличение межремонтных и гарантийных сроков эксплуатации дорог, тротуаров и инженерных сооружений | - прирост протяженности автомобильных дорогмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям ежегодно на 4 км;- прирост количества улиц 4-й категории отвечающих нормативным требованиям к дорогам общего пользования с твёрдым покрытием ежегодно на 5 единиц;- прирост автомобильных дорог общегопользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы;- прирост тротуаров на улицах города с твердым покрытием, на которых проведены работы капитального характера ежегодно на 2 единицы |
| Комплекс процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети»(Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству) |
|  Управление городского хозяйства | Срок реализации: 2023 - 2025 |
| 3.1. | «Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети» | - развитие современной, эффективной транспортнойинфраструктуры, обеспечивающей снижениетранспортных издержек, создание условий длясохранения социальной стабильности, развитияэкономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;- увеличение межремонтных и гарантийных сроков эксплуатации дорог, тротуаров и инженерных сооружений | - прирост протяженности автомобильных дорогмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям ежегодно на 4 км;- прирост количества улиц 4-й категории отвечающих нормативным требованиям к дорогам общего пользования с твёрдым покрытием ежегодно на 5 единиц;- прирост автомобильных дорог общегопользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы;- прирост тротуаров на улицах города с твердым покрытием, на которых проведены работы капитального характера ежегодно на 2 единицы |
| Комплекс процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них»(Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству) |
|  Управление городского хозяйства | Срок реализации: 2023 - 2025 |
| 3.2. | «Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них» | - обеспечение доступности дорог и тротуаров для транспортных средств и граждан в любое время года;- снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения  | - продление межремонтных сроков сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, межквартальных проездов с твердым покрытием на 3%;- снижение на 1,5% от уровня 2022 года количества дорожно-транспортных происшествий (выплат по исполнительным листам) по причинам, связанным с состоянием улично-дорожной сети;- обустройство тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества ремонтируемых;- реконструкция (ремонт) технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества реконструируемых (ремонтируемых);- оборудование на каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств около предприятий торговли и сферы услуг, медицинских, спортивных, культурных учреждений на бесплатной основе не менее 10% мест (но не менее 1 места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов |

**4. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансирования | ГРБС/КБК | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| 2023 | 2024 | 2025 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Муниципальная программа «Дорожное хозяйство города Коврова»** (всего), в том числе: | Управление городского хозяйства  | 325 507,0 | 143 978,5 | 211 486,5 | 680 972,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова |  | 92 208,0 | 85 876,0 | 89 384,0 | 267 468,0 |
| Областной бюджет |  | 233 299,0 | 58 102,5 | 122 102,5 | 413 504,0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Сбалансированная застройка г. Коврова Владимирской области»***(всего), в том числе: | Управление городского хозяйства  | 0 | 3 000,0 | 67 000,0 | 70 000,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 3 000,0 | 67 000,0 | 70 000,0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Реализация регионального проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Андреевская в мкрн. «Славный» за счет бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов»*(всего), в том числе: | 000 00 00 0820198004 000 | 0 | 3 000,0 | 67 000,0 | 70 000,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Областной бюджет | 733 04 09 0820198004 200 | 0 | 3 000,0 | 67 000,0 | 70 000,0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»***(всего), в том числе: | Управление городского хозяйства  | 278 376,0 | 70 644,5 | 70 644,5 | 419 665,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова |  | 45 077,0 | 15 542,0 | 15 542,0 | 76 161,0 |
| Областной бюджет |  | 233 299,0 | 55 102,5 | 55 102,5 | 343 504,0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения* (всего), в том числе: | 000 00 00 0820200000 000 | 278 376,0 | 70 644,5 | 70 644,5 | 419 665,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 08202S2460 200 | 45 077,0 | 15 542,0 | 15 542,0 | 76 161,0 |
| Областной бюджет | 733 04 09 0820272460 200 | 233 299,0 | 55 102,5 | 55 102,5 | 343 504,0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***Комплекс процессных мероприятий******«Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети»*** (всего), в том числе: | Управление городского хозяйства  | 10 323,0 | 31 152,0 | 34 624,0 | 76 099,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова |  | 10 323,0 | 31 152,0 | 34 624,0 | 76 099,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Ремонт дорог и тротуаров с учетом технического надзора и обустройством тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения* (всего), в том числе: | 000 00 00 0840120640 000 | 323,0 | 29 507,0 | 32 979,0 | 62 809,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840120640 200 | 323,0 | 29 507,0 | 32 979,0 | 62 809,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Паспортизация дорог, разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектно-сметной документации*(всего), в том числе: | 000 00 00 0840120650 000 | 0 | 1 645,0 | 1 645,0 | 3 290,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840120650 200 | 0 | 1 645,0 | 1 645,0 | 3 290,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Строительство и реконструкция автомобильных дорог с учетом технического надзора* (всего), в том числе: | 000 00 00 0840155490 000 | 10 000,0 | 0 | 0 | 10 000,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840155490 400 | 10 000,0 | 0 | 0 | 10 000,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***Комплекс процессных мероприятий*** ***«Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них»*** *(*всего), в том числе: | Управление городского хозяйства  | 36 808,0 | 39 182,0 | 39 218,0 | 115 208,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова |  | 36 808,0 | 39 182,0 | 39 218,0 | 115 208,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) МКУ «Город»* (всего), в том числе: | 000 00 00 0840200590 000 | 35 503,0 | 36 641,0 | 36 641,0 | 108 785,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840200590 200 | 35 503,0 | 36 641,0 | 36 641,0 | 108 785,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Расходы на потребление электроэнергии светофорными объектами* (всего), в том числе: | 000 00 00 0840220660 000 | 505,0 | 541,0 | 577,0 | 1 623,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840220660 200 | 505,0 | 541,0 | 577,0 | 1 623,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Обслуживание, ремонт и реконструкция технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения* (всего), в том числе: | 000 00 00 0840220680 000 | 800,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 4 800,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840220680 200 | 800,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 4 800,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |

**5. Объем финансового обеспечения муниципальной программы за счет всех источников финансирования на весь период реализации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, регионального проекта, комплекса процессных мероприятий, задачи | Финансовое обеспечение муниципальной программы, всего | Источник финансирования муниципальной программы |
| Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджетные источники |
| Муниципальная программа «Дорожное хозяйство города Коврова» | 680 131,0 | 266 627,0 | 413 504,0 | 0 |
| *Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Сбалансированная застройка г. Коврова Владимирской области»* | 70 000,0 | 0 | 70 000,0 | 0 |
| *Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»* | 417 671,0 | 74 167,0 | 343 504,0 | 0 |
| *Комплекс процессных мероприятий**«Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети»* | 77 252,0 | 77 252,0 | 0 | 0 |
| *Комплекс процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них»* | 115 208,0 | 115 208,0 | 0 | 0 |

**С В Е Д Е Н И Я**

**о региональном проекте**

*«Сбалансированная застройка г. Коврова Владимирской области»*

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за выполнение регионального проекта |  Управление городского хозяйства |
| Связь с муниципальной программой |  «Дорожное хозяйство города Коврова» |

**2. ЗНАЧЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название результата | Единица измерения | Базовое значение результата (к очередному финансовому году) | Планируемое значение результата на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации) |
| очередной финансовый год | 1 -й год планового периода | 2-й год планового периода |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Прирост автомобильных дорог общегопользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы | ед. | 0 | 1 | 1 | 1 |

**С В Е Д Е Н И Я**

**о региональном проекте**

*«Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»*

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за выполнение регионального проекта |  Управление городского хозяйства |
| Связь с муниципальной программой |  «Дорожное хозяйство города Коврова» |

**2. ЗНАЧЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название результата | Единица измерения | Базовое значение результата (к очередному финансовому году) | Планируемое значение результата на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации) |
| очередной финансовый год | 1 -й год планового периода | 2-й год планового периода |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Прирост протяженности автомобильных дорогмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям ежегодно на 4 км | км | 8 | 12 | 16 | 20 |

ПАСПОРТ

Комплекса процессных мероприятий

 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта»

1. Общее положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за выполнение комплекса мероприятий | Управление городского хозяйства |
| Связь с муниципальной программой | «Дорожное хозяйство города Коврова» |

2. Показатели реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя реализации | Единица измерения | Базовое значение реализации (к основному финансовому году) | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации) | Ответственный за достижение показателей |
| Очередной финансовый год | 1-й год планового периода | 2-й год планового периода |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Прирост протяженности автомобильных дорогмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям ежегодно на 4 км | км | 8 | 12 | 16 | 20 | Управление городского хозяйства |
| Прирост количества улиц 4-й категории отвечающих нормативным требованиям к дорогам общего пользования с твёрдым покрытием ежегодно на 5 единиц | ед. | 14 | 19 | 24 | 29 | Управление городского хозяйства |
| Прирост автомобильных дорог общегопользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы | ед. | 0 | 1 | 1 | 1 | Управление городского хозяйства |
| Прирост тротуаров на улицах города с твердым покрытием, на которых проведены работы капитального характера ежегодно на 2 единицы | ед. | 0 | 2 | 4 | 6 | Управление городского хозяйства |

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Характеристика | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Значения мероприятия (результата) по годам |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1. | Задача: Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети |
| 1.1. | Ремонт дорог и тротуаров с учетом технического надзора и обустройством тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения  | Текущий ремонт | развитие современной, эффективной транспортнойинфраструктуры, обеспечивающей снижениетранспортных издержек, создание условий длясохранения социальной стабильности, развитияэкономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения | тыс. руб. | 65 125,47 | 0 | 29 476,0 | 34 486,0 |
| 1.2. | Паспортизация дорог, разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектно-сметной документации | Разработка технических паспортов и проектно-сметной документации | развитие современной, эффективной транспортнойинфраструктуры, обеспечивающей снижениетранспортных издержек, создание условий длясохранения социальной стабильности, развитияэкономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения | тыс. руб. | 160,0 | 0 | 1 645,0 | 1 645,0 |
| 1.3. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог с учетом технического надзора | Строительство, реконструкция | увеличение межремонтных и гарантийных сроков эксплуатации дорог, тротуаров и инженерных сооружений | тыс. руб. | 100 000,0 | 10 000,0 | 0 | 0 |

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата)/Источник финансового обеспечения | ГРБС/КБК | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| 2023 | 2024 | 2025 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ***Комплекс процессных мероприятий******«Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети»*** (всего), в том числе: | Управление городского хозяйства  | 10 323,0 | 31 152,0 | 34 624,0 | 76 099,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова |  | 10 323,0 | 31 152,0 | 34 624,0 | 76 099,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Ремонт дорог и тротуаров с учетом технического надзора и обустройством тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения* (всего), в том числе: | 000 00 00 0840120640 000 | 323,0 | 29 507,0 | 32 979,0 | 62 809,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840120640 200 | 323,0 | 29 507,0 | 32 979,0 | 62 809,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Паспортизация дорог, разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектно-сметной документации*(всего), в том числе: | 000 00 00 0840120650 000 | 0 | 1 645,0 | 1 645,0 | 3 290,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840120650 200 | 0 | 1 645,0 | 1 645,0 | 3 290,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Строительство и реконструкция автомобильных дорог с учетом технического надзора* (всего), в том числе: | 000 00 00 0840155490 000 | 10 000,0 | 0 | 0 | 10 000,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840155490 400 | 10 000,0 | 0 | 0 | 10 000,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |

ПАСПОРТ

Комплекса процессных мероприятий

«Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них»

1. Общее положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за выполнение комплекса мероприятий | Управление городского хозяйства |
| Связь с муниципальной программой | «Дорожное хозяйство города Коврова» |

2. Показатели реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя реализации | Единица измерения | Базовое значение реализации (к основному финансовому году) | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации) | Ответственный за достижение показателей |
| Очередной финансовый год | 1-й год планового периода | 2-й год планового периода |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Продление межремонтных сроков сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, межквартальных проездов с твердым покрытием на 3% | % | 3,1 | 3 | 3 | 3 | Управление городского хозяйства |
| Снижение на 1,5% от уровня 2022 года количества дорожно-транспортных происшествий (выплат по исполнительным листам) по причинам, связанным с состоянием улично-дорожной сети | тыс. руб. | 15 380,8  | 15 150,09 | 14 922,8 | 14 699,0 | Управление городского хозяйства |
| Обустройство тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества ремонтируемых | % | 100 | 100 | 100 | 100 | Управление городского хозяйства |
| Реконструкция (ремонт) технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества реконструируемых (ремонтируемых) | % | 0 | 100 | 100 | 100 | Управление городского хозяйства |
| Реконструкция (ремонт) технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества реконструируемых (ремонтируемых) | % | 0 | 100 | 100 | 100 | Управление городского хозяйства |
| Оборудование на каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств около предприятий торговли и сферы услуг, медицинских, спортивных, культурных учреждений на бесплатной основе не менее 10% мест (но не менее 1 места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов | ед. | 0 | 1 | 1 | 1 | Управление городского хозяйства |

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Характеристика | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Значения мероприятия (результата) по годам |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1. | Задача: Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них |
| 1.1. | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) МКУ «Город» | Содержание улично-дорожной сети | обеспечение доступности дорог и тротуаров для транспортных средств и граждан в любое время года;снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения | тыс. руб. | 32 904,00 | 35 503,0 | 36 641,0 | 36 641,0 |
| 1.2. | Расходы на потребление электроэнергии светофорными объектами | Оплата коммунальных услуг | снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения | тыс. руб. | 468,00 | 505,0 | 541,0 | 577,0 |
| 1.3. | Обслуживание, ремонт и реконструкция технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения  | Ремонт, установка | снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения | тыс. руб. | 1 930,10 | 800,0 | 2 000,0 | 2 000,0 |

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта, не входящего в состав федерального проекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата)/Источник финансового обеспечения | ГРБС/КБК | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| 2023 | 2024 | 2025 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ***Комплекс процессных мероприятий*** ***«Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них»*** *(*всего), в том числе: | Управление городского хозяйства  | 36 808,0 | 39 182,0 | 39 218,0 | 115 208,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова |  | 36 808,0 | 39 182,0 | 39 218,0 | 115 208,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) МКУ «Город»* (всего), в том числе: | 000 00 00 0840200590 000 | 35 503,0 | 36 641,0 | 36 641,0 | 108 785,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840200590 200 | 35 503,0 | 36 641,0 | 36 641,0 | 108 785,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Расходы на потребление электроэнергии светофорными объектами* (всего), в том числе: | 000 00 00 0840220660 000 | 505,0 | 541,0 | 577,0 | 1 623,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840220660 200 | 505,0 | 541,0 | 577,0 | 1 623,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Обслуживание, ремонт и реконструкция технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения* (всего), в том числе: | 000 00 00 0840220680 000 | 800,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 4 800,0 |
| Собственные средства бюджета города Коврова | 733 04 09 0840220680 200 | 800,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 4 800,0 |
| Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 |